

# Bewonersgroep Beukelsdijk-Oost, Suze Groeneweglaan, Essenburgsingel en G.W.Burgerplein

Verslag bewonersbijeenkomst op 12 december 2013. Aanwezig: ongeveer 10 bewoners en vertegenwoordigers van wijkpolitie, Stadsbeheer en Deelgemeente.

## 1. Opening en verslag vorige bijeenkomst op 3 oktober 2013

- **Citycollege:** voor de vorige bijeenkomst was er contact geweest met Renée Bouwer, rector van het voormalig Citycollege over plannen om leerlingen in te zetten in de buurt en bij de spoortuin. Zij was hier enthousiast over, maar de bewonersgroep heeft er niets meer over gehoord. Rommy neemt opnieuw contact op.
- **Fietstrommelbeleid:**  
Een nieuwe fietstrommel wordt pas geplaatst als 4 of 5 plekken zijn verhuurd. En als er aan de andere "criteria" is voldaan. Zie de mailing van de uitnodiging van de bewonersbijeenkomst van 12 december met als bijlage een lijst met criteria die de deelgemeente hanteert. Je kunt ook met andere bureaus 4 of 5 abonnementen nemen. Als je 1 plek aanvraagt, dan kom je op een wachtlijst voor een plek in een bestaande trommel in de buurt. Bij dit verslag is een aanvraagformulier gevoegd.

## 2. Mededelingen/Terugmeldingen

Rommy heeft de volgende mededelingen:

**Handtekeningenactie Schone Lucht Rotterdam West:** groot aantal bewonersorganisaties uit Rotterdam West waaronder onze bewonersgroep heeft handtekeningen verzameld. Op 12 december zijn de handtekeningen overhandigd aan burgemeester Aboutaleb en wethouder van Huffelen. In Rotterdam West zijn ca 2000 handtekeningen verzameld.

De bewoners vragen zich af wat de gemeente doet aan **verbetering van de luchtkwaliteit**. Erik Rademaker geeft aan dat in verband met de aankomende verkiezingen in maart, er geen grote beslissingen en maatregelen genomen zullen worden. Het plan is om vuile vrachtwagens te weren in de tunneltraverse en dat de 's Gravendijkwal een milieuzone wordt. Bewoners maken zich zorgen over sluipverkeer. Ook bedrijfsbussen moeten geweerd worden en taxi's moeten zoveel mogelijk elektrisch gaan rijden. Schone vrachtwagens mogen de traverse wel blijven gebruiken, vuile vrachtwagens krijgen een andere route (waarschijnlijk Aelbrechtskade). De bewoners zijn sceptisch omdat het onduidelijk is of deze maatregelen echt helpen. Er rijden relatief weinig vrachtwagens door de tunneltraverse. Het grootste probleem zijn de personenauto's.

## 3. Straatgroepenieuws en aandachtspunten voor politie, deelgemeente en Stadsbeheer

Aandachtspunten Beukelsdijk:

- **Smiley Beukelsdijk:** een paar maanden geleden is er een smiley geplaatst op de Beukelsdijk. Erik Rademaker toont de resultaten. Het gemiddelde komt uit op 51 km per uur (V85=51) wat een landelijk gemiddelde is en waarvoor geen handhaving ingezet wordt omdat de snelheid daarvoor niet hoog genoeg is. De uitslag laat zien dat er vooral te hard wordt gereden in de avond en nacht. Peet Peek, wijkagent, heeft toegezegd om binnenkort een aantal keer te zullen gaan meten in de nacht. Resultaten hiervan worden doorgegeven aan Rommy.
- **De groenstrook** aan de rand van het voetbalveld van het Henegouwerplein is inmiddels aangepakt. Veel overhangend groen is verwijderd. Bij het opruimen zijn veel ratten gezien. Het onderhoud van deze groenstrook zit inmiddels in het beheer van

Stadsbeheer; dat betekent dat het 2 tot 3x per jaar automatisch bijgehouden wordt. Indien er tussentijds klachten zijn kan dat altijd gemeld worden met de BuitenBeter app. Klachten van bewoners moeten namelijk direct verholpen worden, terwijl als bijvoorbeeld de Deelgemeente de opdracht geeft dan moet er eerst gesteggeld worden over het budget.

- **De openbare verlichting op de Beukelsdijk** is weer kapot. Vooral de verlichting boven de zebrapaden ter hoogte van het GW Burgerplein lijken keer op keer kapot te gaan. Ook de verlichting bij andere zebrapaden is slecht waardoor een onveilige situatie ontstaat. Rommy neemt contact op met de stadsmarinier voor de contactgegevens van de medewerker openbare verlichting van de gemeente. Peter Lelarge heeft eerder contact met deze medewerker gehad, maar heeft geen gegevens. Ook wordt dit punt meegenomen in de schouw. Op het GW Burgerplein is een lantarenpaal uit de grond gereden. Niemand weet wat er gebeurd is. De paal ligt op het plein en is nog niet opgeruimd en vervangen.
- **Het informatiebord ter hoogte van het Henegouwerplein** is een doorn in het oog van de bewoners. Zij snappen de functie ervan niet en vinden het een overdreven groot bord voor de wijk. Het bord is in beheer van de Stad. Deelgemeente Delfshaven heeft hier geen zeggenschap over. Erik Rademaker heeft Cedric Donker gevraagd om uit te zoeken of er een bouwvergunning voor nodig is. Erik geeft dat door aan Rommy. Naschrift: is inmiddels gebeurd. Het plaatsen van deze borden blijkt niet vergunningplichtig, en de plaatsing ervan hoeft daarom ook niet gepubliceerd te worden.
- **Panden 16-18:** In de stuurgroep Veilig van september heeft de Stadsmarinier beloofd om achter de verwaarloosde panden nrs16 en 18 aan te gaan en om te achterhalen wat de plannen en mogelijkheden hiervoor zijn. De bewonersgroep weet niet wat er daarna is gebeurd. Rommy gaat er achteraan. De bewoners zijn het zat en zijn bang dat de wijk verder verloederd. Zij vinden dat de gemeente de eigenaars van de panden (Beukelsdijk 1 – 20jaar leeg -, 16 en 18 – beide 5 jaar leeg) moet aanschrijven en hen moet verplichten dat de panden er weer netjes uitzien en dat de buitenschil zodanig in orde is dat er geen lekkages meer plaatsvinden en dat er niet makkelijk kan worden ingebroken.

Naschrift: is inmiddels gebeurd. De stadsmarinier zit er bovenop en legt contact met eigenaresse pand 16 nav geruchten dat het pand verkocht is. Als dat zo is, wil hij meteen met de nieuwe eigenaar om de tafel om te horen wat de plannen zijn met het pand, wat dit betekent voor de buurt en of dit past binnen het gemeentelijke beleid. Wat betreft pand nr 18. Dat is na faillissement van de eigenaar in handen van ING. Omdat het pand nog steeds niet wind- en waterdicht is en de burens van nr 20 veel overlast hebben, is de gemeente bezig om zo spoedig mogelijk op kosten van ING het pand te laten repareren. Ook vraagt de stadsmarinier nog bij ING na wat de vraagprijs is voor het pand.

Een van de medewerkers van Stadsbeheer geeft aan dat er op de Mijnsherenlaan grootschalig is opgetreden door de gemeente en dat alle eigenaren daar zijn aangeschreven en verplicht werden op het pand op te knappen. Als bewoners dat niet konden betalen dan moesten zij het pand verlaten en knapte de gemeente het op. Dit heeft op die plek een zeer goede uitwerking gehad. De medewerker van Stadsbeheer gaat uitzoeken wie van de gemeente dat daar heeft geregeld en geeft dat aan Rommy door.

#### Aandachtspunten Suze Groeneweglaan

Een van de bewoners van de Suze Groeneweglaan die overlast veroorzaakt (drugsgebruiker en -dealer) is inmiddels opgepakt en zal de komende 4-5 maanden in een detentiecentrum verblijven.

De politie geeft aan dat als bewoners overlast ervaren, ze dit steevast moeten doorgeven aan Meldpunt Overlast Delfshaven. Desnoods dagelijks. Zo wordt een dossier opgebouwd en kan de politie sneller optreden. Daarnaast kunnen ze een handtekeningactie indienen bij de beheerder van de flat (Verwey).

Er zijn sinds kort 2 parkeerplekken gemaakt voor elektrische auto's. Hier mag niet met een normale auto geparkeerd worden. Rotterdams beleid is dat aanvragen van elektrische

palen voor auto's altijd gehonoreerd worden. Er komen er dus alleen maar meer. Het eerste half jaar is parkeren met een elektrische auto gratis.

Een bewoner geeft aan dat een kleine groep bewoners op eigen initiatief en dus voor eigen kosten bewegingmelders, verlichting, borden verboden toegang en uiteindelijk camera's gaat plaatsen tegen de overlast.

#### Aandachtspunten GW Burgerplein

Geen meldingen

#### Aandachtspunten Essenburgsingel

- Stadsbeheer is komen kijken bij Daan Schipper in verband met de aanleg van de hondentuin aan de kop van de Essenburgsingel. Er is een opzet gemaakt voor een onderhoudscontract. Dit contract zal zijn tussen de Gemeente en Stichting GW Burger. De hondentuin wordt nu gebouwd. De buurt gaat reclame maken om kenbaar te maken dat er een hondentuin in de buurt is. Er wordt geopperd om daar het informatiebord op de Beukelsdijk voor te gebruiken.
- Het water in de Essenburgsingel staat door de afwatering van het Centraal Station veel hoger. Dit heeft effect op het grondwater. Kelders lopen sneller over bij stormen en veel regenval.  
De bewonersorganisatie wil een brief sturen aan het Hoogheemraadschap met het verzoek om het waterpeil naar beneden te brengen voordat er een grote hoeveelheid regen verwacht wordt. Daan vraagt Marcus om een conceptbrief te maken die dan namens de bewonersgroep wordt verstuurd.

#### **4. Ontwikkelingen en activiteiten rond de Spoor tuin**

Iedereen uit de buurt kan gebruik maken van de tuin en het spoorhuis. Elke zondagmiddag van 13-16 uur is de tuin open. De schooltuinbakken worden verdubbeld. Daar zijn veel handen voor nodig. Ambitieniveau van de spoortuin: er is een harde kern van 6 buurtbewoners. De hoop is dat er meer mensen gebruik maken van de spoortuin. Hoeft niet per se over tuinieren te gaan. Je hoeft ook niet te tuinieren. Je mag ook gewoon komen flaneren.

Leuk om te weten: langs het pad in de spoortuin staat de dikste boom van Rotterdam. Omtrek is ca 6 meter!

#### **5. Rondvraag en sluiting**

De nieuwjaarsborrel vindt plaats in het spoorhuisje op zaterdag 11 januari tussen 16:00 en 18:00. Enkele bewoners bieden aan om mee te helpen.

**Volgende vergadering 13 maart 2014 20.00 uur in het spoorhuisje.  
(NB is verschoven naar 5 maart 2014)**